

Begrænset klima-gevinst ved at spare dieselolie

SEGES, Erhvervsøkonomi laver også:

- Økonomiske beregninger og vurderinger
- Regnskabsanalyser og benchmarking
- Afgrødekalkuler

Dieselolie: Der er sund fornuft og god økonomi i at spare dieselolie. I det store regnskab flytter en besparelse på f.eks. ti liter dieselolie pr. hektar dog ikke alverden i Danmarks samlede CO₂-regnskab.

Af Michael Højholdt, Seges

Ifølge Landbrugsstyrelsen er lattergas og metan de væsentligste drivhusgasser indenfor landbruget. De udgør henholdsvis ca. 43 procent og 55 procent af den samlede udledning, mens CO₂ kun udgør ca. to procent.

Kilderne til udledning af CO₂ er især omsætning af planterester og husdyrgødning. En

anden mindre kilde til CO₂-udledninger er landbrugsmaskiner og forbruget af dieselolie.

Ifølge tidligere opgørelser ligger det forventede forbrug af dieselolie i niveauet 40-80 liter dieselolie pr. hektar pr. år ved dyrkning af korn, frø og raps.

Forbruget afhænger naturligvis af bl.a. jordtype, dyrknings-system, anvendelse af husdyrgødning og behov for transport.

Set i lyset af ovenstående

er en reduktion af forbruget af dieselolie kun et lille skridt, i det samlede regnestykke for udledning af drivhusgasser i Danmark.

For den enkelte landmand er der dog god fornuft i at reducere forbruget af dieselolie mest muligt. Både af hensyn til miljøet og økonomien.

Spar brændstof med GPS

Det er muligt at reducere forbruget af brændstof ved at anvende et RTK baseret GPS system.

Generelt er det muligt at spare mellem 2-4 pct. brændstof. Den totale økonomiske besparelse inklusive diesel, arbejdstid, udsæd, gødning og kemikalier vil normalt ligge på 4-9 pct.

Brændstofbesparelsen ved at bruge RTK-GPS afhænger meget af, hvordan arbejdet kan gøres uden. Der kan ved f.eks. et fem meter bredt redskab være op til otte pct. overlap, således at der på 500 hektar faktisk behandles 540 hektar. Ligeledes er der med en sprøjte på 24 meter risiko for overlap. Det ses ofte, at der, når der sprøjtes, kan være et overlap på 25-120 cm svarende til 1-5 pct. Det skyldes typisk unøjagtig såning på grund af overlap ved hvert træk med såmaskinen. Hvis der er et overlap på 4,2 pct. svarende til én meter pr. træk med en 24 meter sprøjte, vil der blive sprøjtet 521 hektar på en ejendom med 500 hektar. Det er dyrt, både i diesel, udsæd og sprøjtemidler.

Det vurderes, at overlappet sænkes til én pct. ved hjælp af RTK-GPS og autostyring. Det giver en samlet besparelse på 4-9 pct.



Areal	700 ha			
Overlap før	5 pct.	Behandlet areal	735	ha
Overlap efter	1 pct.	Behandlet areal	707	ha
		Forbrug før	Forbrug efter	Besparelse
	l diesel pr. ha	kr. pr. år	kr. pr. år	kr. pr. år
Harvning 20 cm	12,3	9.041	8.696	344
Harvning 10 cm	4,3	3.161	3.040	120
Harvning 5 cm	3,8	2.793	2.687	106
Såning m. kombimasking	7	5.145	4.949	196
Såning m. rotorharve	9	6.615	6.363	252
Gødskning	1,5	1.103	1.061	42
Sprøjtning	2	1.470	1.414	56
Radrensning	1	735	707	28
Høst	20	14.700	14.140	560

Mulig brændstofbesparelse ved opgaver, hvor der med fordel kan anvendes RTK-GPS. Kilde: LandbrugsInfo.